



22<sup>ème</sup> édition  
Liège  
Septembre 2021



# L'EURO P'N'N'

La Fête du Cyclotourisme Européen





# Remerciements

**Monsieur Marc BOLLAND**, Bourgmestre de Blégny qui a offert la visite de la Mine, classée au Patrimoine Mondial de l'Unesco, mais qui n'a pu se rendre libre pour vous rencontrer, ce dont nous l'excusons compte tenu des circonstances,

Monsieur Pierre-Jean GRAVELLE, ancien Conseiller Départemental du Val de Marne et mécène,

Monsieur Jean VUILLERMOZ, ancien Maire-Adjoint de Paris chargé des Sports.

Monsieur Christian LOPES, Président d'Honneur du CDOS du Val de Marne, Président de l'Association 733-JesseOWENS, Madame Hélène SALLET-LAVOREL, Directrice du Comité du Tourisme du Val de Marne et actrice majeure de #ExploreParis,

Monsieur Olivier MEIER, Directeur du Comité du Tourisme de Seine Saint Denis et acteur majeur de #ExploreParis

Monsieur Christian PROPONET, membre du Comité Directeur de la Fédération Française de Cyclotourisme, adhérent et participant,

Monsieur Nicolas EDUIN, membre du Comité Directeur de la Fédération Française de Cyclotourisme et adhérent,

Monsieur Didier BEOUTIS, Secrétaire Général de l'Amicale du Cyclisme, Auteur de biographies dont celle de Julio JIMENEZ,

Monsieur Julio JIMENEZ, Champion Cycliste, parrain et ami qui prend régulièrement de vos nouvelles,

Mesdames Annie et Catherine RUEZ,

Monsieur Louis DELAVAUULT, Conseiller en communication et mécène,

Mademoiselle Elise CHALLANT, Graphiste,

Monsieur Felipe ARNAL, Conseiller technique.

Sans oublier le **Club MISTRAL** présidé par **Jean-Marc BANDURA**, bien épaulé par des cyclotouristes expérimentés qui ont toute leur place sur l'Euro P N :

Monsieur André DELFOSSE pour son inlassable labeur, pour les démarches rendues encore plus difficiles par les intempéries avec la Capitainerie du Port de Liège, le Centre d'Hébergement de Blégny, le circuit de Spa-Francorchamps (une semaine après un Grand Prix de F1 !) et, pour sa vocation de guide lors de la découverte de Liège,

Monsieur Jean-Pierre DEWINNE pour ses démarches « en flamand » et des négociations parfois difficiles,

Monsieur Thierry CLOSSET pour avoir piloté le transfert des vélos de Liège à Blégny et apporter une aide permanente.

L'encadrement de la 21ème Euro P N était assuré par :

Madame Françoise MORANNE, aux finances, aux hébergements et à toutes les attentions,

Messieurs Joël COLOMBO et Manuel REYES-PASTOR à la sécurité, aux conseils en matière sanitaire, aux liaisons radio, aux premiers secours et à la mécanique,

Mesdames Françoise LE ROY et Brigitte BONNEAU, aux ravitaillements, aux achats et à l'intendance,

Monsieur René RADELET, à l'organisation, aux démarches locales, aux reconnaissances et aux bagages,

Monsieur Jean-Marc BANDURA à l'organisation, aux démarches, aux parcours et à leurs déclinaisons GPS. Il a été le couteau Suisse de l'édition,

Monsieur Jacques TORGUE, à la communication,

Et Monsieur Christian WATRIN à la responsabilité générale et juridique.

Il convient d'attribuer une mention spéciale à **Daniel CHENU**, Capitaine.

En cette année exceptionnellement compliquée, aux participants pour leur compréhension et leur bienveillance.

Les photographies sont de Fernando ANSON-MAGRO et Nuria, Jean-Marc BANDURA, Marc BETHENOD, Gérard BRAT, Daniel CHENU, Gilbert EBERHARD, Philippe GARGOUIL, Daniel et Françoise LE ROY, Patrick LEPINE, Daniel et Colette ORRIEUX, Bruno VIGEANEL et Christian WATRIN.

Les vidéos sont de Gilbert EBERHARD.

Brochure éditée par l'Amicale Euro Cyclotourisme

[FFCT n° 7959 – RNA W75218273

SIRET 791 273 683 00015 Code APE 9499Z]

pour le compte de l'Euro P N

Responsable de la Publication : Alain CHALLANT

Mise en page : Jacques TORGUE

© reproduction interdite

ISSN 2677-3317

Imprimerie ICL - Lens

Adresse de correspondance :

Alain CHALLANT

Résidence Odyssée Bat A

71 Avenue Jérôme Massier - 06220 VALLAURIS

Tél : +336 33 71 28 74

Messagerie : europn@ffct.org

Site internet : <http://europn-ffct.org>



# 2021



## Une édition sauvée des eaux... bénie des Dieux !

*En cette année si particulière, impactée par la pandémie comme par les crues dévastatrices de l'été mais surtout par l'absence du président pour raison de santé, l'Européenne a tenu bon, survécu à tous ces problèmes et elle a été une excellente randonnée.*

*Le Tour de Belgique a donc été une réussite. Parti de Blégny sous le soleil, le peloton avance avec l'enthousiasme des retrouvailles, un peloton qui arbore le nouveau maillot\* de l'Européenne accompagné de « nos chiens de garde » Joël et Manu, en direction de Bruxelles, Bruxelles ma belle. Bruxelles autre ville lumière avec sa Grand Place, parée par la fée électricité dès la nuit tombée. Le parcours n'a pas été simple en ce beau dimanche de septembre malgré des sites singuliers comme cette piste cyclable qui traverse un étang à Bokrijk (nous sommes en Flandres : Fietsen door het water, traduit en anglais Cycling through water !) puis nous avons tutoyé le circuit de Zolder, nous sommes passés à Louvain, là même où se préparaient les proches championnats du monde de cyclisme avant de rallier notre hébergement après une pause au célèbre Atomium, presque sorti d'un album de Tintin. Les pistes cyclables trop petites pour notre groupe, souvent piégeuses sont un incontournable havre de sécurité et un casse-tête permanent pour le capitaine.*

*La seconde étape, celle des courses flamandaises, nous a mené à Roubaix en passant par l'illustre Mur de Grammont, une montée pavée et bien pentue. Au sommet, la chapelle (au plat pays, pourquoi y -t-il une chapelle en haut de toutes les côtes ?) nous a vu nous restaurer, elle, si blasée par des foules de supporters en transes. Comme dans toute chapelle, il doit y avoir un bénitier. Contient-il de la Bière bénite ?*

*Au matin du 3<sup>ème</sup> jour, nous partons de Roubaix, célèbre pour une arrivée mythique et nous allons affronter un parcours spécialement concocté pour l'occasion : le dernier secteur pavé de Paris-Roubaix, l'un des plus terribles, celui du Carrefour de l'Arbre. Y rouler est un bien grand mot, nous y avons tressauté, de granit bosselé en granit cabossé, notre guidon devient un marteau-piqueur, nous tremblons intensément. Les pavés, heureusement secs, seront fatidiques pour notre ami Gérard qui avec Yves et Raymond vont devoir renoncer à la suite du parcours. Le soir à Mons après le plan incliné du canal, la descente d'une bière Belge, bien évidemment, fut le plus grand des réconforts.*

*Le lendemain, après un arrêt aux ascenseurs à bateaux, les coups de pédales nous font découvrir Namur la sinistrée. Si elle cache ses plaies, elle exhibe sa citadelle, accessible par une route avec un bon plan, un plan incliné (fortement incliné). Quelle belle récompense au sommet : une merveilleuse vue sur la Meuse.*

*Lors de ces hauts lieux du cyclisme, le mur de Huy était au programme, certes la vitesse n'était pas au rendez-vous mais la pente bien réelle et gravie avant le retour à Blégny pour une visite de la mine très instructive, pour ne pas oublier le passé.*

*Le dernier jour de vélo, nous fit découvrir Spa Francorchamps, circuit de formule 1 ou, lors du repas nous avons pu admirer le talent de pilotes Ferrari ainsi que de beaux paysages avant de revenir à Liège. Ce circuit, qui rappelle d'émouvants souvenirs à Gérard BRAT, était la semaine précédente, le théâtre du plus court Grand Prix de F1 de l'histoire : un tour de circuit derrière la voiture de sécurité... sous le déluge.*

*Découvrir la Belgique fut un bonheur. Françoise Moranne, notre trésorière, réglait les restaurants et tous les soirs nous attribuait les chambres (son casse-tête favori). René mettait à disposition nos bagages et André notre guide touristique de Liège, nous a émerveillé. Ils veillaient sur nous avec une attention exceptionnelle.*

*Discrètes, maternelles, souriantes, efficaces, appréciées, elles nous ont servi des ravitaillements quatre étoiles dans le respect des derniers gestes à la mode, les gestes barrières. Elles, Françoise (Le Roy et future mamie d'une énième petite-fille) et Brigitte Bonneau. Leur dire merci est impératif, elles sont les nourrices d'une bande de garnements affamés.*

*Enfin, un grand Merci à Jean-Marc qui a organisé cette aventure. Les parcours à vélo mais aussi touristiques furent un enchantement. Les Belges savent recevoir. Ils savent aussi glisser, avec humour, de nouvelles disciplines ! Ils sont inventifs pour trouver des chantiers, des chemins ruraux habituels théâtres du cyclo-cross que même les GPS ne connaissent pas. Du « gravel » en veux-tu, en voilà, des barrières, des clôtures, des déviations, des imprévus, des traquenards, etc... Il ne manquait qu'un tunnel hanté, nous ne verrons que ceux de la Mine de Blégny !*

*L'année prochaine place aux Asturies. L'Espagnol sera de mise, ce n'est pas Nuria qui va nous contredire maintenant que son français n'a plus de secret.*

*Ce sera une autre Européenne pour se retrouver toutes et tous avec la même ferveur.*

*Au plaisir de vous revoir.*

**Daniel CHENU**  
le Capitaine, 03/10/2021

**Alain CHALLANT**  
l'Absent, 26/10/2021

\* Design piloté par Daniel CHENU et conçu par Elise CHALLANT





# Le rôle et l'importance du Capitaine

Dans la galaxie Audax, un peloton est emmené par un Capitaine de Route, sachant que les Audax roulent, en groupe, à allure *régulée*. 22,5 km/h est la moyenne emblématique, non historique puisqu'initialement, elle était inférieure. Cela peut paraître faible, ce n'est pas le cas, l'inertie d'un groupe étant à prendre en compte et parfois, cette moyenne, *obligatoire* pour un brevet, n'est pas « tenable » et nous nous ajustons.

Le Capitaine désigné par l'organisateur, avec qui une complicité existe, est un cyclotouriste expérimenté, talentueux, diplomate, enthousiaste et passionné. En cas de difficulté, c'est lui qui interviendra et prendra les éventuelles décisions. C'est le guide, le Responsable du peloton. Il doit donc connaître les participants et les parcours, il ne peut en être autrement.

Il a la confiance de l'organisateur et il désignera ceux (2 voir 2 équipes de 2) qui mèneront le peloton entre deux arrêts soit approximativement 40 à 50 km. Personne n'est autorisé à dépasser ces deux leaders. Le monde Audax répond à des critères de tradition, parfois mal compris ou admis, mais nécessaire à la vie du peloton.

En contrepartie, le participant fera part d'une éventuelle difficulté (arrêt pipi, crevaison, etc...) et, à l'inverse, un Capitaine peut improviser un arrêt pour regrouper tout le monde (un arrêt s'effectue sur la droite de la chaussée, tous les cyclos ayant la possibilité de stationner hors de la chaussée pour des raisons évidentes de sécurité).

Rôle ingrat parce que directif, le Capitaine, comme l'arbitre qu'il n'est pas, prend des décisions parfois contestées. N'oubliez jamais qu'elles ne s'adressent pas à un individu mais au groupe et que la contestation, pour d'autres impératifs de sécurité n'est pas recevable.



Une randonnée Audax n'est assujettie qu'à l'esprit Audax et nous y tenons. Nous y tenons, j'y tiens.

Gérard GICQUEL, grand randonneur et Capitaine d'Honneur de l'Euro P N, une organisation où son expérience s'est imposée, est un des plus prestigieux Capitaines de l'Union des Audax Français sinon le plus grand. Après sa « retraite », Gérald PAILLARD (une édition) et Daniel ROPERT (deux éditions) ont assumé cette fonction sur l'Euro P N. Appréciés, l'expérience n'a toutefois pu être poursuivie par choix personnel, pour d'autres raisons. Daniel ROPERT en conserve un brin d'amertume justifié alors qu'il était fragilisé, ce que ce robuste randonneur pardonne, car ils ont tous un grand cœur.

Daniel CHENU a pris la suite avec abnégation et il s'impose par son excellence et ses qualités humaines (son palmarès plaide amplement pour lui). Il est et il restera notre Capitaine.

Il m'a semblé nécessaire de rappeler cela et c'est aussi l'occasion de rendre un hommage sincère et appuyé à ces sportifs qui se dévouent pour la bonne cause.

Alain CHALLANT

## Les chiffres de l'Euro P N 2021

		Prévu				Réalisé			
		Référence Openrunner	km	Déniv. +	Déniv. -	km	Moyenne	Déniv. +	Déniv. -
<b>Etape 1</b> Blégny / Bruxelles	05/09/21	13 46 98 41	160,30 Km	1099	1242	164,00 Km	20,6	858	1 026
<b>Etape 2</b> Bruxelles / Roubaix	06/09/21	13 54 63 21	148,60 Km	1109	1091	142,00 Km	17,9	1 041	1 019
<b>Etape 3</b> Roubaix / Mons	07/09/21	13 61 90 27	138,00 Km	1102	1082	140,00 Km	19,5	1 036	997
<b>Etape 4</b> Mons / Namur	08/09/21	13 55 07 25	128,80 Km	1456	1437	133,00 Km	17,5	1 354	1 310
<b>Etape 5</b> Namur / Blégny	09/09/21	13 56 48 35	103,40 Km	921	836	104,00 Km	20,1	804	802
<b>Etape 6</b> Blégny / Lège	10/09/21	13 59 73 14	117,00 Km	1619	1719	119,00 Km	17,2	1 536	1 636
<b>Total</b>			<b>796,10 Km</b>	<b>7306</b>	<b>7407</b>	<b>802,00 Km</b>		<b>6 629</b>	<b>6 790</b>





## La Belgique, terre de cyclisme qui est la mienne, route de 802 km !

Après cette année très compliquée à cause de ce foutu « corona virus », et grâce à la persévérance d'Alain, l'Euro P N a eu lieu. Puis mi-juillet, des pluies diluviennes se sont abattues sur la Belgique,

et ont dévastées plusieurs régions, plus particulièrement celle de Liège qui a été gravement touchée.

De ce fait, la réalisation de cette Euro PN a été très complexe, mais malgré tout, j'espère qu'elle a été réussie (je le pense !). Nous avons dégusté de beaux paysages. Nous avons emprunté beaucoup de pistes cyclables dans la partie flamande. Tout le groupe a superbement bien roulé sur ces pistes (car avec un grand groupe, c'est relativement dangereux). Je remercie Jean-Pierre (Dewinne), mon ami flamand qui m'a bien aidé pour les restaurants en région flamande (là où

l'on refuse de parler français...), André (Delfosse), pour la région de Liège, particulièrement Blégny et la visite de la mine, et le contact pour le circuit de Spa-Francorchamps, Thierry (Closset) qui nous a aidé à remonté les vélos de Liège à Blégny accompagné d'André et de Jean-Pierre. Je remercie très chaleureusement Monsieur Marc Bolland, Bourgmestre de Blégny, qui nous a offert la visite de la mine. René qui a fait un magnifique bagagiste et bien plus, Françoise (Le Roy) et Brigitte qui nous ont bien ravitaillé (Merci JMB !) et bien sur notre trésorière chérie : Françoise (elle n'a pas fait du bon travail, elle a fait un travail remarquable). Alain nous a beaucoup manqué sur cette Euro P N (mais qu'est-ce qu'il a pu me secouer les puces ! C'est lui qui le dit...).



Nous sommes passés par de beaux endroits : au milieu du lac de Bokrijk où il y manquait quelques canards et cygnes qui habituellement sont là. Louvain où la foire étalait sa pagaille sur la Grand Place nous a quelque peu perturbé. Une photo devant l'Atomium à Bruxelles était incontournable. La Grand Place de Bruxelles à quelques pas de notre hôtel était superbe avec ces lumières, pour vous émouvoir. Lundi nous escaladons





le Mur de Grammont (un privilège !) avec sa montée difficile, celle qui fait mettre pied à terre aux grands champions quand ils perdent de la vitesse. Le lendemain, les pavés du Carrefour de l'Arbre ou passeront les coureurs du Paris-Roubaix ont fait comme Alain, ils m'ont secoué les puces !



Le plan incliné de Ronquières (en travaux) était au programme, comme l'ascenseur de Strépy-Thieu (74 m de dénivelé pour les bateaux, plus grand ascenseur à bateaux d'Europe). Ensuite nous longeons l'ancien canal du Centre avec les anciens ascenseurs hydrauliques ou la vue était magnifique. Les Shadocks pompaient, les EuroP1 grimpent vers l'abbaye de Maredret puis celle de Maredsous.



Nous terminons cette journée par la montée de la Citadelle à Namur (Alain aurait aimé que nous montions à l'Abbaye de Saint Gérard, à l'origine d'un prénom !). Jeudi, le menu nous propose, un peu de plat avant d'escalader le terrifiant Mur de Huy, une photo devant la superbe gare de Liège puis un déjeuner sur la terrasse de la Capitainerie devant le port de plaisance avant le retour sur Blégny puis une belle visite de la mine ou nous descendrons à moins 60 mètres. Vendredi, nous explorons le relief des Ardennes avec un déjeuner au restaurant, au-dessus des Paddock, avec une très belle vue sur un des plus beaux circuits de F1 du monde (en fait c'est le plus beau circuit du monde et cela va mieux en le disant car les F1 n'y font qu'un tour !).

Nous nous séparons samedi après une belle Euro P N et attendons avec impatience celle des Asturies. J'espère que nous reviendrons en Belgique dans quelques années pour découvrir notre belle Wallonie avec un passage au Luxembourg, en Allemagne et aux Pays-Bas. *A bientôt et vive l'Euro P N.*

Jean-Marc BANDURA



*Je remercie vivement ceux qui m'ont suivi dans ce projet superbe mais un peu fou dans les temps présents : René RADELET, André DELFOSSE, Jean-Pierre DEWINNE, Thierry CLOSSET et... mon épouse, Michelle.*



*Je n'oublie pas Monsieur Marc BOLLAND, Bourgmestre de Blégny qui a apprécié le maillot que nous lui avons offert, et nous l'invitons à le porter dans les Asturies...*





# les participants de la 22<sup>ème</sup> Euro PN

Nationalité	N° de Dossier	NOM	Prénom	H/F		Nbre d'Euro P N	Club
France	18	ALLOUCHE	Raymond	H	P	5	Cyclos Saint Mauriens
España	6	ANSON MAGRO	Fernando	H	P	13	GDC PUEBLO NUEVO
Belgique	2	BANDURA	Jean Marc	H	P	13	Club Mistral (FFBC)
Deutschland	15	BAUMGÄRTNER	Martin	H	P	10	TGV Beilstein
France	27	BETHENOD	Marc	H	P	2	UC Nantes Atlantique
France	44	BONNEAU	Michel	H	P	2	Vélo Club Sébastienais
France	12	BRAT	Gérard	H	P	8	Amicale Cyclo Sénart
France	94	BREPSON	Yves	H	P	9	Cyclos Saint Mauriens
France	19	CHARPENTIER	Gérard	H	P	10	Cyclos Saint Mauriens
France	1	CHENU	Daniel	H	P	13	CSC Château Thierry
France	41	COSSON	Gilbert	H	P	Nouveau	Cyclo Club Pontault
France	25	CRESPE	Denis	H	P	2	UC Nantes Atlantique
France	16	CUINAIT	Chantal	F	P	5	Amicale Cyclo Senart
Deutschland	14	DITTLER	Bettina	F	P	9	TGV Beilstein
France	76	EBERHARD	Gilbert	H	P	3	AS Police du Havre
France	73	GARGOUIL	Philippe	H	P	3	AS Banque de France
Česká Republika	42	HOBL	Ondrej	H	P	8	Amicale Euro Cyclotourisme
Deutschland	8	HULDE	Winfried	H	P	12	Amicale Euro Cyclotourisme
France	52	JEANNÈS	Jean-Yves	H	P	8	VCR Mandres les Roses
France	21	LAVERDURE	Sylvie	F	P	5	Levallois Sporting Club
France	24	LE CLERC	Michel	H	P	2	Cyclos Saint Mauriens
France	33	LE COCGUIC	Yann	H	P	3	Cyclos Saint Mauriens
France	23	LE FAUCHEUR	Valérie	F	P	3	Cyclos Saint Mauriens
France	22	LE ROY	Daniel	H	P	8	Cyclo Club Louannécain
France	84	LEPINE	Patrick	H	P	7	Cyclos Saint Mauriens
France	4	MORANNE	Eric	H	P	14	VCBS
Deutschland	20	NAUDET	Gabrielle	F	P	7	Cyclos Saint Mauriens
France	91	OETTLI	Gilbert	H	P	5	Amicale Cyclo Sénart
France	78	ORRIEUX	Colette	F	P	4	AS Issou
France	79	ORRIEUX	Daniel	H	P	4	AS Issou
France	26	PELLERIN	Jean-Charles	H	P	2	UC Nantes Atlantique
France	39	PROPONET	Christian	H	P	3	VCBS
España	5	RODRIGUEZ JURADO	Nuria	F	P	13	GDC PUEBLO NUEVO
France	9	ROPERT	Daniel	H	P	13	MI
France	92	SEIDENBERG	Ron	H	P	6	Levallois Sporting Club
France	35	VEILLON	Albert	H	P	Nouveau	Cyclo Club Louannécain
France	77	VIGANEL	Bruno	H	P	2	Cyclo Club Pontault
France	37	WATRIN	Christian	H	P	11	ESVC Villiers sur Marne
France		BONNEAU	Brigitte	F	Encadrement		Vélo Club Sébastienais
France		LE ROY	Françoise	F			Cyclo Club Louannécain
France		MORANNE	Françoise	F			Amicale Euro Cyclotourisme
France		COLOMBO	Joel	H			Amicale Euro Cyclotourisme
Belgique	32	RADELET	René	H		1	Club Mistral (FFBC)
España		REYES-PASTOR	Manuel	H			Amicale Euro Cyclotourisme

6 encadrants dont 3 femmes - 38 participants dont 7 femmes - 2 nouveaux



## Petite chronique en vers de la 22<sup>e</sup> édition de l' Euro P'N'

Blégny - Liège du 04 au 11 septembre 2021

« Les Hauts lieux du Cyclisme »

Ou : Pi-Pa-Po - Pistes, Pavés, Pommes frites...



Hé, bonjour, chers ami(e)s de cette Euro P'N' !  
On retrouve une année qui nous fait quelques peines :  
le Covid reste présent, et en plus une absence,  
notre très cher Alain est en convalescence !

La gestion de ce tour, elle se trouve divisée.  
Les ainsi délégué(e)s, ils se sentent motivé(e)s,  
ils s'engagent de plein cœur, ils préparent et font vite  
pour que cet exercice soit une pleine réussite.

La rencontre a donc lieu le samedi à Blégny,  
Centre d'Hébergement, on est bien accueilli.  
Le départ, huit heures pile ! Cet horaire reste le même,  
après le petit déj, tous les jours, cette semaine.

A midi, le repas chez Jeffrey's, c'est à Diest [diïst],  
une bonne bière, poulet-frites et personne n'y est triste.  
Par la suite, à Louvain, 'y a du monde, c'est la fête,  
aux pavés, même en ville, on s'adapte, on s'y prête.

Puis le soir, on s'approche donc du « cœur de l'Europe ».  
L'Atomium nous salue, photo d'groupe, oui, c'est top !  
Et Bruxelles, dimanche-soir, l'atmosphère en entrant  
nous évoque partiellement des images « proche-orient ».

Les gratte-ciels nous escortent à « Sleep Well », notr'auberge.  
« Chez Léon » nous attend pour dîner. L'on partage  
impressions d'une étape, on s'régale et on rit.  
A côté, la Grand' Place et le garçon ...fait pipi.

Etape deux nous conduit à Grammont et son mur :  
y monter, vingt pour cent sur pavés : vraiment dur !!  
Pour la fin de ce jour, c'est l'Hôtel B&B :  
on cherchait à Tournai, on trouvait à Roubaix ☐

Pour ce soir, c'est la France qui se trouve envahie  
par une meute de cyclos dans une petite brasserie.  
On' s'est pas rendu compte de franchir une frontière.  
Vive Schengen – nous trinquons donc à toi une grande bière !!  
C'est la troisième étape qui nous mène à l'enfer :

des kilomètres de pavés et les jambes nous sont chers.  
Quelle allure y est bien la meilleure adaptée ??  
Il y en a qui maudissent ce « Paris-Roubaix » !

Mais c'est vite oublié. Cette étape est très riche,  
beaucoup d'eaux et le plan incliné pour péniches (à Ronquières).  
Ainsi bien consolés, encore « Rampe du Château »  
pour l'auberge à Mons, centre-ville, c'est très beau.

C'est utile de savoir que cette ville, tout autant,  
est quartier général en Europe de l'OTAN.  
Et en deux mille quinze ce fut Mons élue  
capitale culturelle avec Plzen en Tchéquie.

Etape quatre, le matin, des canaux qui dominent.  
Strépy-Thieu, l'ascenseur, gigantesque machine  
à lever des bateaux, remplaçant quatre anciennes.  
Septante-trois mètres de haut – que les câbles y tiennent !

Or les anciennes écluses persistent tout à côté,  
nous longeons les cours d'eaux, quelle nature, quelle  
beauté !  
Attention ! Tout d'un coup, trop de nature, ça nous gêne :  
un chemin par les champs, sillonné, quel problème !!

On suit bien nos Garmin, mais on ne peut pas savoir  
que pour ce bout de chemin, on s'est bien fait avoir !  
La moto de Joël, elle ne fut pas construite  
pour une piste de cross – résultat : une chute

Les blessures : pas trop graves pour Joël et moto;  
il redresse, secouru par copains bien costauds.  
La finale de ce jour : une montée encore dure.  
Récompense : Belvédère - Citadelle de Namur.

Ça entraîne, pas de doute, c'est utile pour ce qui suit,  
car jeudi, on attaque en bonne forme : Mur de Huy !  
Ce sera donc la Meuse qui indique notre chemin  
pour trouver à Liège un très bon restaurant.



Quelle « bonne bouffe » ! Ça nous aide à monter cet après-midi des montées « infinies », les collines des Ardennes, pour enfin retrouver notre point de départ.

Blégny-Mine nous attend et attire nos regards :

Une visite souterraine, elle nous donne l'impression des périls et des risques d'exploiter du charbon.

A la fin, je suis sûr, nous sommes persuadés que la fin du charbon est une très bonne idée.

Il nous reste une journée à vélo, hélas, oui, en finale on a droit à des gouttes de pluie. On vient juste de monter un autre mur, qui nous mène au barrage « La Gileppe », de l'eau pure.

Puis, un autre moment fort l'autodrome « Francorchamps » ! Pour cyclos, il est vrai, un très rare moment : des moteurs qui y hurlent, sur circuit – Ferrari ! Et nous même gâtés au buffet « VIP » [vi-ai-pi] .

Ils nous restent soixante bornes à regagner Liège. Terminus pour vélos, pour ce soir, notre siège. Dernier jour : tour de ville, bien guidé par André, cette fois donc à pied. Est-ce qu'ils sont fatigués ?

Oh mais non ! Tout de même, au resto sur une chaise, tout le groupe se rassemble et se sent bien à l'aise. Le repas des adieux à la Place du Marché, l'édition numéro vingt-deux terminée.

Chers amis, c'est la persévérance qui gagne ! Je vous dis au revoir, à bientôt, en Espagne ! Donc «¡Hola!», Asturies, la campagne et la mer, l'on y pense, l'on y rêve et ces rêves nous sont chers !

Dans l'attente, prenez bien chaque jour soin de vous ! Gardez toute votre forme, roulez bien et surtout restez tous et toujours convaincus d'une chose : « l'important, c'est la rose »... et notre Europe est une rose !

Winfried HULDE





# La Belgique se chante



## Le Plat Pays *Jacques Brel*

Avec la mer du Nord  
Pour dernier terrain vague  
...  
Avec le vent de l'est  
Écoutez-le tenir  
Le plat pays  
Qui est le mien  
Avec des cathédrales  
Pour uniques montagnes  
...  
Avec le vent d'ouest  
Écoutez-le vouloir  
Le plat pays

Qui est le mien  
Avec un ciel si bas  
Qu'un canal s'est perdu  
...  
Avec le vent du nord  
Écoutez-le craquer  
Le plat pays  
Qui est le mien

Avec de l'Italie  
Qui descendrait l'Escaut  
Avec Frida la Blonde  
Quand elle devient Margot  
...  
Quand le vent est au rire  
Quand le vent est au blé  
Quand le vent est au sud  
Écoutez-le chanter  
Le plat pays  
Qui est le mien

## Bruxelles *Jacques Brel*

C'était au temps où Bruxelles rêvait  
C'était au temps du cinéma muet  
C'était au temps où Bruxelles chantait  
C'était au temps où Bruxelles bruxellait

## Bruxelles

Dick Annegarn

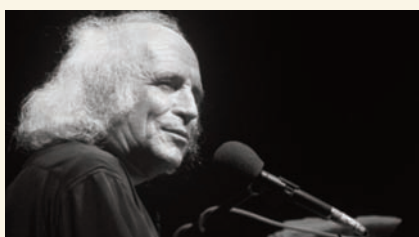
Ministère de la bière

...  
Bruxelles attends-moi j'arrive  
Bientôt je prends  
La dérive  
Tu vas me revoir Mademoiselle  
Bruxelles  
Mais je ne serai plus tel que tu m'as  
connu  
Je serai abattu courbatu combattu  
Mais je serai venu  
Bruxelles ma belle



## Comme à Ostende *Léo Ferré*

J'suis parti vers ma destinée  
Mais voilà qu'une odeur de bière  
De frite(s) et de moul's marinières  
M'attir'dans un estaminet...  
Là y'avait des typ's qui buvaient  
Des rigolos, des tout rougeauds  
Qui s'esclaffaient, qui parlaient haut  
Et la bière, on vous la servait  
Bien avant qu'on en redemande...  
Oui, ça pleuvait  
Oui, ça pleuvait  
Comme à Ostende  
Et comm'partout  
Quand sur la ville  
Tombe la pluie  
Et qu'on s'demande  
Si c'est utile  
Et puis surtout  
Si ça vaut l'coup  
Si ça vaut l'coup  
D'vivre sa vie !...



## Les filles du bord de mer *Arno*

Je me souviens du bord de mer  
Avec ces filles au teint si clair  
Elles avaient l'âme hospitalière  
C'était pas fait pour me déplaire  
  
Naives autant qu'elle étaient belles  
On pouvait lire dans leurs prunelles  
Qu'elles voulaient pratiquer le sport  
Pour garder une belle ligne de corps  
Et encore, et encore  
Z'auraient pu danser la java  
  
Z'étaient chouettes les filles du bord  
de mer



Elle invitait le premier baigneur  
À tâter du côté de son cœur  
En douceur, en douceur  
En douceur et profondeur



## Bruxelles *Savatore Adamo*

C'est pas seulement pour que ma  
rime soit riche

Que je te dirai belle  
Bruxelles  
T'as pas besoin de tous ces mots  
qui trichent  
Pour prendre sous ton aile  
Bruxelles  
Mille printemps n'ont pas encore  
blasé  
Ton cœur de demoiselle  
Bruxelles  
Une fleurs des champs, un rayon de  
soleil  
Et tu sors tes dentelles  
Bruxelles



# Paroles d'Euro P 1



## Euro P N 2021 – Blégnny-Roubaix-Liège



Obwohl ich schon mal in Belgien war, war für mich die Tour eine großartige Entdeckung des Landes. Ich war von dem Flair der Städte, der Architektur, der kulinarischen Kultur und der Landschaft sehr positiv überrascht. Auch das Begleitprogramm, die Führung durch die Kohlemine, als auch der Besuch der Rennstrecke in Spa Francorchamps fand ich äußerst interessant. Es war eine super Idee. Und natürlich die Kultorte der des Radsports, die Kopfsteij-

flasterstrecke bei Roubaix, Mur de Huy, Muur van Geraardsbergen! Ich hatte keine Vorstellung, was diese Orte tatsächlich bedeuten, jetzt kann ich mal ganz stolz sagen: "Das kenne ich, da bin ich auch schon mal geradelt.." Und nicht zu letzt, die Kameradschaft und die nette Atmosphäre, die EURO PN ist immer wieder ein Erlebnis. Ich freue mich auf die nächste Tour.

**Ondrej HOBL**



Bien que je sois déjà allé en Belgique, ce périple était pour moi une magnifique découverte du pays. Je fus impressionné par le charme des villes, l'architecture, la culture culinaire et la beauté des paysages. De même le programme-cadre, la visite de la mine de Blégnny aussi bien que le circuit de Spa-Francorchamps m'ont beaucoup intéressé, de très bonnes idées. Et bien sûr les « Haut Lieux du Cyclisme » comme les pavés autour de Roubaix, les murs de

Grammont et d'Huy... Je n'avais aucune notion de la signification de ces lieux, mais maintenant je peux dire avec fierté : « oui, je connais, je l'ai fait moi-même à vélo ».

Et pour ne pas oublier : la convivialité et la bonne ambiance, l'EuroPN est toujours enrichissante.

Je me réjouis déjà à l'avance du prochain périple !

**Ondrej HOBL**

*Traduction par Winfried*

## Au Pays du Grand Jacques

Dans le plat pays du grand Jacques, de jolies maisons rouges bordent de longues côtes. Le soleil est chaud, et les bières fraîches rassemblent les cyclistes.

Dans le petit pays du grand Jacques les villes sont grandes, belles et remplies d'histoire, leurs habitants joyeux et grandement chaleureux. Les Belges sont formidables ! Leur joie de vivre fait du bien !

A défaut de monter un Mur, nous sommes aussi descendus dans un puits pour visiter la mine de Blégnny avec un guide unique !

Dans le pays ami et voisin du grand Jacques, les amis cyclistes de Jean-Marc ont été fidèles à cette réputation par leur dévouement, leur joie, et leur bonne humeur !

Nous exigeons de les retrouver l'année prochaine sur l'Euro P N...

Merci pour toutes ces Euro P N qui sont des moments de voyage, de partage et d'amitié !

**Valérie  
LE FAUCHEUR**



## Bonjour les amis,

De retour "At Home", je vous envoie ce petit message pour vous souhaiter une très bonne fin d'Euro P N belge avec un aussi beau temps que les premiers jours et un retour dans vos pénates le plus sereinement possible et plein de bons souvenirs dans la tête une fois de plus.

Avec, bien sûr, le regret de n'avoir pu terminer ce périple avec vous. Ce n'est que partie remise.

Merci à Françoise, à Jean-Marc, Daniel... à tous les bénévoles et à vous tous.

Avec toutes mes amitiés et au plaisir de se retrouver bientôt.

**Yves BREPSON**





## Notre Euro P'N' 2021 – Le Tour de Belgique

Cette année, nous étions deux cyclistes en provenance du Cyclo Club Louannécain.

J'étais accompagné par Albert Veillon qui est venu au départ presque en voisin et connaissant partiellement le parcours car son fils Axel travaille et habite à Charleroi.

Françoise et moi, nous avons retrouvé avec un immense plaisir tous les amis européens avec qui nous avons déjà fait auparavant 7 parcours de l'EuroP'N' ; c'est donc ma 8ème participation.

Le parcours du Tour de Belgique a été à la hauteur de nos attentes avec un aller Liège > Louvain > Bruxelles > Roubaix en pays flamand pour l'essentiel, avec beaucoup de pistes cyclables mais aussi heureusement des traversées de forêts plus tranquilles, et un retour en pays wallon par Roubaix > Mons > Namur > Liège par des routes plus touristiques en visitant des curiosités que sont le plan incliné de Ronquières et l'ascenseur à bateaux de Strépy-Thieux permettant la liaison fluviale entre les canaux des bassins de la Meuse et de l'Escaut. Le premier jour, nous avons traversé la ville de Louvain seulement quelques jours avant les coureurs du championnat du monde 2021 et comme vous le savez la victoire de Julian Alaphilippe.

Ensuite, ce parcours des Hauts lieux du cyclisme Belge (et français à Roubaix) comprenait des passages mythiques et très sportifs avec le Mur de Grammont (le 2ème jour), le carrefour de l'Arbre (le 3ème jour), la montée à la Citadelle de Namur (le 4ème jour) et le Mur de Huy (le 5ème jour).

Le passage du Mur de Grammont a été réalisé par beaucoup d'entre nous sans mettre pied à terre, en revanche le Mur de Huy est beaucoup plus exigeant et personnellement j'ai fini à pied comme la majorité d'entre nous, ne parvenant pas à dompter toute la côte avec mon 34x30. Albert, avec sa grande expérience des montées en côtes et des cols et des développements requis, est passé assez facilement.

Le parcours du 6ème et dernier jour avait été réaménagé par Jean-Marc en raison des inondations désastreuses en juillet de nombreuses vallées à proximité de Liège. En particulier nous n'avons pas pu faire le détour par la célèbre côte de la Redoute empruntée par les pros sur La « Doyenne » (Liège-Bastogne-Liège).



Ce dernier jour de vélo nous l'avons fait de Blégny jusqu'à Spa-Francorchamps avec un arrêt repas au restaurant du paddock sur le circuit. Il y avait une exposition Ferrari et des voitures qui tournaient à allure course sur le circuit. Le lendemain matin nous avons fait la visite de Liège commentée par André Delfosse, l'ami de Jean-Marc avant notre repas de fin de l'EuroPN. Nous avons eu plusieurs incidents dont une chute sévère de Daniel Orrieux sur un petit rebord de trottoir assez traître et des crevaisons. Une fois encore, le casque a bien joué son rôle. Je

suis resté assez souvent à l'arrière pour l'assistance aux réparations et l'aide au retour des attardés dans le peloton. Ce n'était pas une situation désagréable tant que nous connaissions la trace du parcours prévu et que nous pouvions rattraper le groupe aux ravitos.

Une seule fois a été plus problématique lors du dernier jour de vélo avant le retour à Liège car il y a eu trois crevaisons successives à réparer et de plus nous avons failli perdre notre capitaine Daniel Chenu avant qu'il nous retrouve arrêtés par la dernière crevaison. Guidés par André Delfosse pour traverser Liège et quelques embouteillages, nous sommes arrivés à cinq à l'Hôtel largement après les autres mais le chargement des vélos était toujours en cours.



Cette EuroPN belge a été une nouvelle réussite, faisant suite à une idée initiale de Daniel Chenu il y a deux ans, la validation et l'organisation générale d'Alain Challant, et l'implication très forte de Jean-Marc Bandura et de son club de cyclos belges pour nous trouver des gîtes et des restaurants et pour nous tracer des parcours intéressants.

Nous sommes très fiers et très heureux d'avoir contribué un peu (pour les maillots et pour les ravitos) et d'avoir participé à cette nouvelle aventure européenne.

Nous sommes partants pour la prochaine aventure asturienne en 2022.

Par ailleurs, après l'EuroPN, et avant de rentrer à Louannec, Françoise et moi nous avons prolongé jusqu'à Cologne pour voir notre fille Gaëlle, que nous n'avons pas revue depuis longtemps, et qui doit nous faire bientôt grands-parents pour la 4ème fois (de 4 petites-filles !).

Françoise et Daniel LE ROY







Voilà c'est déjà du passé, cette belle randonnée vélo en Belgique est derrière nous. Pour moi c'était la deuxième participation à l'Européenne. Cette année j'étais beaucoup plus serein car j'avais fait le parcours Rodez-Nantes sans difficulté par contre j'avais en plus l'impatience de retrouver le groupe. Cette semaine de vélo en Belgique m'a fait un bien fou. J'en suis revenu avec la pêche physiquement et moralement. Je signe

d'avance pour les Asturies, car la semaine de vélo avec l'EURO P N, c'est bénéfique avant par la préparation, pendant pour tous les bons moments sur le vélo mais aussi les visites et repas pris ensemble puis après avec tous les bons souvenirs accumulés et l'effet euphorisant de la vie en collectivité avec des passionnés du vélo et de belles rencontres.

Merci à tous ceux qui se sont dévoués pour nous permettre ce beau périple sportif et culturel.

Merci à Jean Marc et ses amis belges, René, André et les autres de nous avoir concocté ce mémorable séjour.

Pourrai-je encore rire des blagues sur les belges ? J'en doute, ils sont tellement sympas (notamment avec les cyclistes). En tout cas je regretterai le vrai café liégeois qui n'a rien à voir avec celui qu'on nous sert en France.

**Bruno VIGANEL**



Le chanteur disait « Le plat pays qui est le mien ». A n'en pas douter, Jacques Brel n'était pas cycliste, ou alors il n'avait pas la même définition de la planéité que nous, car comme souvent à l'Euro PN, les parcours sont « collineux » à souhait. Les difficultés et expériences se sont succédées : pavés bien éprouvants, fameux murs de Grammont et de Huy, ce dernier étant venu à bout des ardeurs et des muscles de bon nombre d'entre nous. Lors de notre entrée dans le circuit de Spa Francorchamps, j'ai même eu peur que nous ne soyons conviés à rouler sur la piste en concurrence avec les belles autos qui y tournaient.

Le chanteur disait « Avec un ciel si bas qu'un canal s'est perdu ». Encore une fois, la météo a fait mentir Jacques Brel, car le ciel était si beau que nous avons trouvé le canal et avons pu constater que pour compenser la pente, il a fallu inventer des ascenseurs à bateaux.

Nous étions, encore cette année, une équipée réduite mais joyeuse et soudée et nos amis Belges ont su nous faire découvrir ce beau pays et surtout, nous ont donné envie d'y revenir.

J'adresse un grand merci et un grand bravo à toute l'équipe, participants, encadrants, organisateurs permanents et occasionnels, guides d'un jour qui, malgré les difficultés qui s'accumulaient, nous a offert une bien agréable édition de l'Euro PN.

J'ai une pensée amicale pour Alain qui n'a pu nous accompagner comme chaque année, et que j'espère maintenant en excellente santé.

**Patrick LEPINE**

*En Belgique, il y a des ascenseurs à bateau. Pourquoi n'ont-ils pas fait d'ascenseur à vélo aurait pu demander Pierre DAC, lui qui disait : « il est idiot de monter une côte quand il suffit de se retourner pour la descendre »...*

### De York à Liège !

En ce qui me concerne, il s'agissait de retrouvailles après l'édition 2017 de l'EURO PN dans le Yorkshire. Mon vélo et moi avons donc une petite idée de l'aventure qui nous attendait en Belgique.

Le plat pays n'étant pas l'Angleterre, j'espérais éviter les murs à répétition rencontrés dans le Yorkshire. Certes ce ne fut pas comparable, mais Grammont et surtout Huy, nous ont contraints à des efforts extrêmes. Cependant, quel cycliste passionné n'a pas rêvé de se retrouver un jour dans ces lieux mythiques ? Un grand merci à l'EURO PN de m'y avoir transporté.

La Belgique c'est aussi les pavés, ça secoue, ça désarticule et ça fatigue. Toutefois, les plus éprouvants se trouvaient vraisemblablement en France, sur le parcours de PARIS – ROUBAIX et ce détour dans notre programme belge nous a fait côtoyer la légende.

La Belgique, terre du cyclisme, nous a réservé un accueil bienveillant. Ses traditions, l'architecture flamande m'ont procuré le dépaysement que j'espérais.

Enfin, il y a cette famille au sein du groupe, qu'on retrouve avec plaisir et qui s'agrandit au fil des kilomètres !

Merci à l'EURO P N d'exister. Un merci encore plus fort à ceux qui contribuent à la maintenir en vie. A bientôt sans doute.

**Michel LE CLERC**





## La Belgique a plus d'un Tour dans son sac

Cette Euro P N s'est très bien déroulée avec le concours de Jean-Marc, Daniel LE ROY, Daniel CHENU, Françoise et Françoise, Brigitte et René, tous les encadrants bénévoles qu'il convient de remercier.

Nous avons eu beau temps durant les cinq premières étapes, seule la dernière a été un peu arrosée mais cela n'avait rien à voir avec les précédentes intempéries. La journée était agrémentée d'un sympathique déjeuner VIP sur le circuit de SPA-FRANCORCHAMPS.

La bonne humeur et la convivialité se sont rapidement installées dans le groupe, nous avons beaucoup pensé à Alain et à la préparation de cette Euro P N qui malgré les événements et les contrariétés a été bien agréable.

Jean-Marc nous a fait découvrir La Belgique ainsi que Liège avec son ami passionné par sa ville.

Au plat pays, les histoires sont plates elles aussi, .

En résumé cette Euro P N a répondu à nos attentes et nous a comblé.

**Christian WATRIN**  
Président par Intérim

*Je remercie Christian pour avoir répondu présent et veiller sur l'organisation. Alain*



## Bisous de Blégny !



Bonjour à tous et toutes !  
Je n'écris jamais de commentaires, mais pour une fois, je ferai une exception.  
Tout d'abord, je remercie Françoise Moranne pour son travail et son dévouement exceptionnel (cela n'a pas toujours été facile).  
Merci à toi Françoise !  
Je remercie l'équipe belge pour leur travail et la mise en place de cette Européenne dans cette période difficile due au Covid (petite équipe mais toujours la main sur le cœur).

Merci à vous Jean-Marc, André et Jean-Pierre !  
Merci à tout le staff pour les ravitaillements et leur sécurité.  
Merci Françoise, Brigitte, Joël et Manuel !  
J'espère que vous avez été content de mes services. Les

quelques kilomètres que j'ai roulé avec vous, m'ont fait énormément plaisir. Nous vous avons même réservé un peu de pluie belge. Cette semaine fut fatigante, mais fortement enrichissante (j'ai bien récupéré).

On a pensé avec toute l'équipe belge d'organiser une 2e édition du côté Wallonie - Ardennes. Nous n'avons pas de montagne, mais nous avons de belles côtes.

Je vous souhaite à tous et à toutes une bonne santé et encore de nombreux kilomètres sur le vélo. Merci encore à tous et à toutes. Je ne vous dis pas adieu, mais un au revoir !

Bisous

**René RADELET**

*NDLR : ené a oublié trois choses dans son commentaire qui nous touche profondément. Il a oublié de vous dire qu'il reviendrait (jamais 2 sans 3) sans attendre 10 ans, de vous dire qu'il a embauché un apprenti, enfin, de se dire merci ! S'auto-congratuler ne se fait pas, chez ces gens-là, il y a des principes comme le disait le grand Jacques BREL :*

*Faut vous dire, Monsieur  
Que chez ces gens-là  
On n'cause pas, Monsieur  
On n'cause pas  
On travaille*

## Souvenirs d'une Semaine Belge

Une semaine en Belgique avec un soleil radieux et trois gouttes le vendredi.

Un impressionnant Atomium à Bruxelles.

Des pistes cyclables à gogo la première journée, et la cacophonie des GPStistes.

Des pavés et des monts nous ont fait souffrir un peu, beaucoup, passionnément...

Des visites de la mine Blégny et de la ville de Liège avec des animateurs passionnés.

Merci à tous ceux qui ont œuvré pour la réussite de cette Euro P N.

J'espère que ta santé s'améliore on pense tous bien à toi, ta présence parmi nous est indispensable.

**Gilbert EBERHARD**

*NDLR : Gilbert met à votre disposition des vidéos que nous vous invitons à visionner*







## Cerises sur le gâteau

Bravo, Bravo, Bravo À TOI.

C'est vrai que chaque année on écrit et lit très souvent presque les mêmes commentaires sur le développement de notre Euro Périple. MAIS il faut le dire... merci merci merci à TOUS. J'ai peur de nommer les personnes qui ont fait réalité ce projet car je ne voudrais oublier personne. Merci à TOUS ceux qui rendent possible cet EURO voyage.

Le singulier de notre EURO P N, c'est que c'est ne pas seulement de rouler, de faire du vélo et voilà. Pas du tout. Cela est l'excuse. Derrière tout ça on a .... le partage, la collaboration, et autres sentiments qui sont là.

Malgré toutes ces complications l'expérience a été géniale. Bon, je dis géniale car je ne peux ajouter une liste complète d'adjectifs. Les parcours, les hôtels, les restaurants, les petits repas sur la route, les visites... TOUT, TOUT, TOUT.

On a l'information avant de commencer, mais pourtant, chaque journée on a eu une surprise, soit la visite à la fin du jour, soit le restaurant sur le circuit

de Formule 1, soit le monument d'ingénierie, soit le même parcours avec le pavé ou les PETITS murs. Autrement dit, un périple rempli de trucs, rempli de « cerises sur le gâteau ». Rempli de choses à écouter et apprendre.

Comme vous tous savent, il y a quelques années que je participe ici, mais cette année a été pour moi très spéciale. Je suis rentrée chez moi avec les batteries bien chargées et avec beaucoup de motivation pour le prochain périple.

On se retrouve en septembre en Espagne. À très très très vite.

**Nuria RODRIGUEZ JURADO**

*NDLR : Nuria s'exprime désormais en français ! Elle a commencé à apprendre*



*la langue de Molière après l'Euro P N 2020. En décembre, elle me l'annonçait en français, puis tout au long d'une interminable convalescence, elle m'encouragea. C'était appréciable et elle atteint très vite un haut niveau de maîtrise d'une langue pas facile. Ce qu'elle a fait est exceptionnel et elle a contribué par ses messages, par ses encouragements à ce que retrouve une santé plus robuste. Je profite de ce livret pour partager mes remerciements. A.Challant*



## Bonjour à tous

Félicitations pour avoir tenté et surmonté cette nouvelle aventure Euro PN.

Plus de huit cents kilomètres de routes plates, de zones montagneuses même à pied. Chaque jour une surprise, Mur de Grammont, Mur de Huy, Carrefour de L'Arbre, Liège, Roubaix, Bruxelles, Mine de Blégnny, Spa Francorchamps ..... Alain tu nous as manqué même si tu dois être fier du grand groupe qui t'entoure pour rendre possible cette fantastique tournée, des ravitos à Jean Marc en passant par chacun de ce magnifique STAF.

Merci beaucoup à tous et félicitations.

Alain prends soin de toi, je te souhaite beaucoup de force

## Hi everyone

Congratulations on trying or overcoming this new Euro PN adventure.

More than eight hundred km of flat roads, mountainous even areas on foot. Every day a surprise, Mur de Grammont, Mur de Huy, Carrefour de L'Arbre, Liege, Roubaix, Bruxelles,

Blégnny Mine, Spa Francorchamps .....

Alain we have missed you although you have to be proud of the great group that surrounds you to make this fantastic tour possible, from the ravitos to Jean Marc passing through each and every one of this magnificent STAF.

Thank you all very much and congratulations.

Alain take care, I wish you a lot of strength

## Hola a todos

Felicidades por intentar o superar esta nueva aventura del Euro PN.

Más de ochocientos km de carreteras llanas, montañosas incluso zonas a pie. Todos los días una sorpresa, Mur de Grammont, Mur de Huy, Carrefour de L'Arbre, Liege, Roubaix, Bruxelles, Blégnny Mine, Spa Francorchamps .....

Alain te hemos echado de menos aunque tienes que estar orgulloso del gran grupo que te rodea para hacer posible éste fantástico tour, desde los ravitos hasta Jean Marc pasando por todos y cada uno de éste magnífico STAF.

Muchas gracias a todos y felicidades.

Alain cuidate, te deseo mucha fuerza

**Fernando ANSON MAGRO**







## Tour de Belgique

L'année dernière nous emportions avec nous un masque, cette année c'est vacciné avec passe sanitaire que nous abordons cette 22ème édition de l'Euro PN

« Les Hauts Lieux du Cyclisme Belge »

Malheureusement sans Alain notre « gentil organisateur » mais nous partagerons avec lui par messagerie interposée, quelques moments de notre randonnée.

Nous débutons ce parcours judicieusement tracé par Jean-Marc, avec un nouveau maillot plein de symboles...

Pour commencer le premier jour nous traversons un étang du domaine de Bokrijk par une piste cyclable aquatique, les yeux à hauteur de l'eau. Puis les jours suivants, nous aurons les fesses meurtries sur les secteurs pavés, mal aux jambes dans le mur de Grammont, souffert pour franchir le dernier hectomètre du mur de Huy, trouvé interminable l'ascension jusqu'à la citadelle de Namur (Final de la Flèche Wallonne : correction de la Rédaction, c'est le final d'une autre classique, Le Grand Prix de la Wallonie, ils sont terribles, ces belges !). Et pour finir pris une petite averse sur une portion du tracé de « Liège Bastogne Liège ». Mais ce fut une très belle Euro PN, nous sommes revenu avec la frite, la bière était excellente et la tête pleine de bons souvenirs, avec d'agréables points de vues et visites ; Le plan incliné de Ronquières, le barrage de Gileppe,



le circuit de Spa Francorchamps, la cascade de Coö, la visite de Liège avec André notre guide. Avec un moment fort la descente à 60m sous terre lors de la visite de l'ancienne mine de Blégny.

Un grand merci à tous les bénévoles et tout particulièrement à nos amis Belge.

Alain je te souhaite un prompt rétablissement et rendez-vous l'année prochaine dans les Asturies, mais on évitera l'Angliru.

Gérard BRAT



## Tour durch Belgien

Letztes Jahr haben wir eine Maske mitgenommen, dieses Jahr gehen wir geimpft und mit Gesundheitspass an den Start dieser 22. Ausgabe der Euro PN.

„Die Höhepunkte des belgischen Radsports“

Leider ohne Alain, unseren „lieben Organisator“, aber wir werden mit ihm per Nachricht einige Momentaufnahmen unserer Radwanderung teilen.

Wir beginnen diesen von Jean-Marc sorgfältig vorgezeichneten Kurs mit einem neuen Trikot voller Symbolik ...

Am ersten Tag überqueren wir auf einem Wasserradweg einen Teich in der Domäne Bokrijk auf Augenhöhe mit dem Wasser. In den folgenden Tagen werden wir mit gebeuteltem Hintern die Zonen mit Kopfsteinpflaster überqueren, wehe Beine in der Mauer von Geraardsbergen haben, unter Schmerzen den letzten Hektometer der Mauer von Huy überwinden, den Aufstieg zur Zitadelle von Namur als endlos empfinden (Finale der Flèche Wallonne). Schließlich gab es auf einem Teilstück der Strecke „Lüttich - Bastogne - Lüttich“ einen kleinen Regenschauer. Aber es war eine sehr schöne Euro PN, wir kamen mit Pommes zurück, das Bier war ausgezeichnet und unsere Köpfe bleiben voller guter Erinnerungen, schönen Aussichten und Besichtigungen: Das Schiffshebewerk Ronquières, die Gileppe-Talsperre, die Rennstrecke von Spa-Francorchamps, der Wasserfall von Coö, die Besichtigung von Lüttich mit André, unserem Führer. Ein Highlight ist der Abstieg in 60m Tiefe beim Besuch des ehemaligen Kohlebergwerks von Blégny.

Ein großes Dankeschön an alle Freiwilligen und vor allem an unsere belgischen Freunde.

Alain, ich wünsche dir baldige Genesung und wir sehen uns nächstes Jahr in Asturien, aber wir werden Angliru meiden.

Traduit par Marita HILLENBRAND

Mail de Gérard BRAT (et, un mail, c'est confidentiel, chacun en conviendra).

*Pour moi qui ai travaillé 15 ans dans une écurie de F1 (RENAULT SPORT) à Viry-Châtillon, j'ai beaucoup apprécié le déjeuner sur le circuit de SPA Francorchamps. Cela m'a rappelé de bons souvenirs professionnels, et permis d'envoyer des photos à mes anciens collègues. C'est un exploit de la part de nos amis Belge que d'avoir réussi à obtenir l'accès au circuit et au restaurant pour des cyclotouristes.*

*Pour débiter notre périple, nous n'avons pas roulé sur l'eau mais presque, la traversée de l'étang du domaine de Bokrijk un moment poétique fabuleux. Après emprunter les secteurs pavés, Le mur de Grammont, le mur de Huy c'est super pour un amoureux de belles épreuves cyclistes.*

*J'ai fait un article pour la revue, en manque d'inspiration je ne me suis pas foulé. J'ai disposé quelques photos, mais je te laisse le soin d'en mettre d'autres plus intéressantes si tu as.*

*J'ai fait traduire mon article par la compagne de mon fils qui est Allemande.*



## Tour de Belgique avec la 22<sup>ème</sup> édition de l'Euro P N



Le 4 septembre nous nous retrouvons tous à Blégny les Mines, lieu du rassemblement des participants pour cette édition.

Beaucoup d'habitues, même si au gré des années les participants changent. Pour ma part c'est ma 3<sup>ème</sup> participation et depuis la 1<sup>ère</sup> en 2007 (Londres – Paris), il n'y a plus beaucoup de participants de cette année-là.

Le beau temps est annoncé pour une partie de la semaine ce qui est bien agréable après la dernière édition qui avait été bien arrosée.

Le briefing de Jean-Marc qui s'est beaucoup investi pour cette Euro P N en l'absence d'Alain apporte des consignes claires et précises pour les jours à venir et un bienvenu pot de bienvenue, cette entrée en matière me convient.

Le dimanche, après la photo souvenir devant la mine de Blégny, c'est le grand départ vers Bruxelles.

Cette journée vers la capitale Belge se passera bien avec le beau temps. Beaucoup de pistes cyclables attenantes à la route, mais notre auguste postérieur souffrira des raccords bien trop nombreux pour être agréables. L'après-midi nous passerons à Louvain où notre héros Julian, le plus belge des coureurs français a damé le pion à tous, pour conquérir un 2<sup>ème</sup> titre mondial.

L'entrée dans Bruxelles s'avérera un peu longue et c'est vers 19h00 que nous arrivons au terme de notre plus longue étape avec plus de 160 km.

Le 2<sup>ème</sup> jour nous conduit à Roubaix mais auparavant il nous faut, nous hisser en haut du mur de Grammont que le tour des Flandres gravit avec bien d'autres murs. Secteur pavé pendant 800 m, mais que ce fut dur tout de même. L'après-midi nous arriverons à Roubaix sans voir le vélodrome pour cause d'horaires tardifs et c'est de nouveau vers 19 h00 que nous arrivons. La journée a été belle sous le soleil.

Le lendemain matin nous partons vers Mons en passant par le carrefour de l'Arbre situé à quelques encablures de l'arrivée de Paris Roubaix. Deux secteurs qui marqueront beaucoup de participants, mais tous heureux d'avoir vaincu les pavés. L'après-midi nous voit passer à Ronquières avec le plan incliné pour bateaux. Le reste de la journée se passe dans la bonne humeur avec à l'arrivée une bonne bière locale.

Cette 4<sup>ème</sup> journée toujours sous le soleil a été très belle, au départ nous avons vu l'impressionnant ascenseur pour bateaux de Strépy. Beaucoup de cheminements le long des canaux ce qui



n'est pas toujours facile pour l'orientation. Le ravito de l'après-midi sera très apprécié après la dure montée de l'Abbaye de Maredsous. Avant de rejoindre notre hébergement à Namur il nous faut monter à la citadelle de Namur où nous avons une très belle vue sur la vallée de la Meuse.

Ce 5<sup>ème</sup> jour est l'étape la plus courte car ce soir nous sommes conviés à la visite de la mine de Blégny. Ce matin nous avons au programme le mur de Huy célèbre depuis que l'arrivée de la Flèche Wallonne est jugée au sommet. Julian encore lui a été plusieurs fois placé puis vainqueur, 1,3 km avec un passage à 19 % ça décalamine les artères. La plupart arriveront au sommet très heureux d'avoir vaincu ce terrible mur.

Le déjeuner aura lieu à la Capitainerie de Liège où la vue sur la Meuse est remarquable. L'arrivée à Blégny est dans les horaires prévus. La visite de la mine est très bien avec de très bons guides. Quelle galère que d'être mineur, on ne peut qu'apprécier la vie que nous avons par rapport à tous ceux qui ont travaillé durement et dans des conditions difficiles.

Dernier jour, déjà ! Après le beau temps de la semaine la pluie est annoncée. Au programme les Ardennes Belges autour de Liège. Beaucoup de parties boisées dans cette région et la pluie prévue arrive dans la matinée. Nous déjeunons au circuit automobile de Spa Francorchamps haut lieu du sport mécanique. Le repas se passe très bien avec une très belle vue sur le circuit où quelques bolides tournent sur l'asphalte humide. Quelques bonnes montées pour terminer

cette 22<sup>ème</sup> Euro P N et un peu de pluie nous accompagne. Mais, c'est sous le soleil que nous arrivons à Liège.

Le lendemain matin, c'est la découverte de Liège avant de nous séparer après tout de même un bon repas, dit de clôture.

Le retour vers Blégny se fait en bus.

Que retenir de cette édition. Avec le travail de Jean-Marc qui était chargé du parcours et de beaucoup d'autres choses, elle a été très réussie, même si parfois les GPS nous ont joué des tours. Avec OPENRUNNER, il arrive qu'on prenne des chemins de traverse à l'insu de notre plein gré...

Beaucoup de canaux, mais pas de bateaux, à croire que les marchandises sont sur des camions comme en France. Avec tous mes remerciements pour cette Euro P N placée sous le soleil et la bonne humeur de l'ensemble des participants.

**Philippe GARGOUIL**







Auch bei meiner zehnten Teilnahme bei der Euro-PN war es wieder eine große Freude mit all den bekannten Freunden durch Belgien zu radeln. Belgien empfing uns wie erwartet mit gutem und variantenreichem Bier, viel Pommes Frites und tollem Wetter. Weniger erwartet waren die häufig schlechten Straßen, die doch jederzeit Aufmerksamkeit erforderten. Anstrengend gestaltete sich auch das Radeln auf den oft schmalen Radwegen. Dafür gab es historische Strecken mit den Höhepunkten Mur de Grammont und der Mur de Huy. Von der heftigen Strecke auf dem groben Kopfsteinpflaster hätten mir persönlich auch ein paar wenige Meter gereicht.....

## Euro PN 2021 – Lüttich-Roubaix-Lüttich

In Erinnerung bleiben auch die vielen Höhenmeter, die schönen Städte (vor allem Namur, Mons und Lüttich) sowie der Ausflug zur Rennstrecke nach Spa-Francorchamps.

Vielen Dank den vielen Organisatoren und Helfern dieser Radwoche, allen voran natürlich Jean-Marc und Kapitän Daniel, aber auch dem ganzen Verpflegungsteam und den Begleitern Joel, Manuel und Rene.

Zum Abschluss noch die besten Wünsche an Alain, auf dass man sich im nächsten Jahr wieder bei guter Gesundheit trifft.

Allen eine gute Zeit und auf ein Wiedersehen bei der Euro-PN 2021 in Asturien. Viele Grüße

**Betina DITTLER und  
Martin BAUMGAERTNER**

Ma dixième participation à l'Euro P'N' a encore été une grande joie de rouler, cette année-ci en Belgique avec les amis. La Belgique ne nous a pas déçue en nous accueillant avec une variation de bonnes bières, beaucoup de frites et une météo favorable. Un peu moins attendu : l'état des routes qui demandait toute notre attention en grande partie aussi bien que les pistes cyclables, souvent bien étroites.

En récompense, nous avons enfin connus les itinéraires historiques avec les points culminants du mur de Grammont et celui d'Huy. Quant aux parcours vraiment durs sur pavés, quelques mètres auraient été suffisants pour moi pour savoir....

Restent bien en mémoire également le dénivelé non négligeable, les belles cités (comme Namur, Mons, et Liège) et

l'excursion au circuit de Spa-Francorchamps.

Un grand merci aux organisateurs et bénévoles de cette semaine cyclotouristique, en première ligne Jean-Marc et le Capitaine Daniel, mais aussi l'équipe ravito et nos accompagnateurs Joël, Manuel et René.

Meilleurs vœux pour Alain afin de se revoir en bonne santé l'année prochaine. Restez en bonne forme et au plaisir de se revoir à l'Euro P'N' 2022 dans les Asturies.

**Betina DITTLER et  
Martin BAUMGAERTNER**

Traduction par Winfried



## Première Euro P N



Ma première européenne a été une superbe expérience grâce à un excellent encadrement. A priori Alain étant le chef d'orchestre, je le remercie chaleureusement et lui souhaite un prompt rétablissement en attendant de se voir l'an prochain si la situation le permet.

Un grand merci à tout l'encadrement : (désolé je n'ai pas tous les prénoms en tête), Jean-Marc et ses amis belges, nos chères ravailleuses multifonctions, notre super motard, notre transporteur de bagage, notre chauffeur de la voiture balai, sans oublier Bruno qui m'a permis de vous connaître.

J'ai beaucoup apprécié la Belgique et surtout les belges j'y retournerais en touriste. Un seul regret ne pas vous avoir connu plus tôt !

**Gilbert COSSON**

*NDL : J'ai eu l'occasion de dialoguer avec Gilbert et nous avons constaté que le monde était petit... Gilbert m'appelait de Villecrenes, où l'Euro P N est passée, où, comme Françoise et Daniel Le Roy, nous avons habité durant plus de 35 ans. Gilbert s'interrogeait sur nos liens avec le club de Pontault-Combault... c'était des relations de bon voisinage, il y a quelques années !*



## Les Jolies Colonies de Vacances



*Les jolies colonies de vacances*

*Merci maman, merci papa*

*Tous les ans, je voudrais que ça recommence*

*You kaïdi aïdi aïda (Pierre PERRET)*

N'ayant pu participer à l'Euro P N 2020, c'est avec grand plaisir que cette année j'ai retrouvé tous les amis du peloton européen, et comme l'a dit mon épouse avant mon départ, « *tu es content de partir en colonie de vacances* ».

Cette semaine passée en Belgique a été très sympathique, très bien organisée. Dans chaque étape l'accueil a toujours été très convivial, j'ai fort apprécié la diversité des visites et du paysage.

Jacques Brel chantait « Le Plat Pays », je peux vous assurer que le pays n'est pas toujours plat : mur de Grammont, mur de Huy, et quelques belles bosses... nous avons même, « grâce » aux GPS, explorer des chemins d'exploitation agricole...

Merci à tous pour la réussite de cette Européenne : organisation, encadrement, logistique, sécurité... Tous ont permis que notre séjour se déroule agréablement, avec une mention particulière à Jean-Marc qui, parmi toutes les contraintes dues à « la Covid », a magnifiquement jonglé pour sa réussite.

Il ne nous manquait qu'Alain, merci Alain d'avoir préparé cette Européenne et commandé le soleil à distance.

A l'année prochaine dans les Asturies.

**Jean Yves JEANNES**

NDLR : Jeanine, la sémillante épouse de Jean Yves, connue de certains, a un sens de l'humour toujours aussi charmant !

## L'Euro P N est belle, les Euros P1 sont beaux



2021, nouvelle édition entre passionnés, sous le signe des rencontres, des échanges et des découvertes.

La Belgique, un périple en terre inconnue pour ce qui me concerne, pour découvrir des étapes mythiques, Mur de Grammont, Mur de Huy et le Carrefour de l'Arbre avec ses célèbres pavés.

Petite anecdote non répertoriée dans les classiques du Nord, une route qui devient progressivement un chemin avec des ornières, nous voilà avec la monture sur le dos, et à l'arrière la moto sur le flanc, plus de peur que mal pour Joël, la bonne humeur reste de mise en toutes circonstances.

Les pavés, c'est chouette mais ça secoue, le haut des pavés pour les plus émérites et les bas-côtés pour les moins téméraires, bref du bonheur pour tous.

Un grand merci aux organisateurs.

Merci Alain pour le travail de préparation et pour ta bienveillance pour le suivi du bon déroulement des opérations, tu nous auras manqué pour partager tous ces bons moments.

La relève aura été bien assurée.

Merci aux autochtones Jean-Marc pour les circuits et

André le régional de l'étape, notre guide local.

Merci aux capitaines de route, à l'organisation des ravitaillements et des hébergements.

Tout était parfait comme d'habitude, une belle édition.

Rendez-vous en 2022 sur la péninsule Ibérique.

**Brigitte et Michel BONNEAU**



## Au nom d'un riche passé

Avec maman, nous espérons que vous allez tous bien.

Nous regrettons de n'avoir pu être là pour le départ.

Alain, j'espère que tu te remets bien. Cela ne doit pas être facile, pour toi.

Nous apprécions d'avoir de vos nouvelles, et continuons à voyager par votre intermédiaire.

Nous espérons à bientôt

**Catherine et Annie RUEZ**







## Un fil rouge d'été souvent le long de la Meuse



Ce qui est rassurant en Belgique, c'est qu'on y trouve assez de similitudes pour se sentir chez soi et assez de différences pour se sentir ailleurs.

Le vélo y est sans doute un sport encore plus populaire, un peu comme la montagne en Suisse. La prodigalité avec laquelle poussent les pistes cyclables en est un indice même si quelquefois on regrette les petites routes de campagne sur lesquelles se perdaient Paulette et ses soupirants. Toutes les entorses faites au plat pays (Murs de Gramont et de Huy, montée vers la citadelle de Namur...) sont autant de reliques que l'on gravit à bout de souffle mais avec jubilation.

La bière y est plus fraîche, plus caressante, plus onctueuse... plus alcoolisée quelquefois. Elle entête le cyclo comme le pinard entêtait le poilu.

La beauté des villes traversées y est saisissante, héritage de l'Europe des principautés, joyaux rayonnants du gouvernement des princes. Au point qu'on a pu ressentir un petit manque,

comme une frustration éphémère, de les quitter si vite.

Mais il y a beaucoup d'autres choses à dire,

L'amitié rigoureuse, loyale, chaleureuse de l'équipe qui nous a accueillis et a entouré Jean-Marc, un bosseur extrême qui s'est surpassé.

Les auberges de jeunesse ou succédanés où se croisent la jeunesse du monde et les retraités. Gestion modernisée, accueil parfait, propreté irréprochable.

Une technologie omniprésente, reine des batailles autrefois dans la profondeur des mines comme maintenant dans l'effacement du relief par les élévateurs de bateaux.

Merci à tous ceux qui, en vélo comme en voiture, ont fait de ce séjour un si bel événement.

Vive l'EuroPN belge et vivement celle des Asturies, derrière notre incomparable guide, Daniel.

A bientôt

**Yann LE COGQUIC**

### Envers et contre tout !

Cette 22ème édition démarrait mal : crues catastrophiques sur le parcours prévu – contexte de crise sanitaire – un G.O. en la personne d'Alain contraint pour raison de santé à nous abandonner...

Mais c'était sans compter sur des ressources très efficaces : Jean-Marc et son équipe belge nous ont gâté, rien n'a été laissé au hasard, Daniel comme « cyclo estafette », et tous les autres, à la moto, à la logistique, etc.. qu'ils soient remerciés car, grâce à eux, la fête a eu lieu et la fête fut belle.

Des souvenirs resteront dans les têtes : la découverte des fameux murs (Huy et Grammont), les pavés du Paris Roubaix au niveau du mythique Carrefour de l'Arbre, la montée à la citadelle de Namur, Spa Francorchamps, une partie du parcours de Liège Bastogne Liège, etc...

Même l'Office du tourisme avait été sollicité pour nous fournir le soleil, et il l'a fait ... 2 averses sur 6 jours, génial.

Des semaines comme celle-là, on en redemande. Alors bon courage à ceux qui vont se lancer dans l'organisation du tour des Asturies pour 2022.

Mais déjà bonne récupération à Alain, frustré de ne pas avoir été de la partie, mais ravi de voir son bébé mené à terme.

**Christian PROPONET**

Membre du Comté Directeur FFCT



WhatsApp – Winfried 23/09/2021 9 h 18

De belles vallées (et gorges), la mer, les plages, rochers, vignobles, forêts... soleil et pluie et même des pavés ..., quelle richesse en Europe !!! Et c'est l'Euro PN et son incomparable communauté de participants et de promoteurs qui nous donnent la chance d'en profiter - quelle belle perspective, vive l'Euro PN et celles et ceux qui la font vivre...aujourd'hui et demain.

Amitiés européennes et à bientôt Winfried

*Quel beau témoignage de Winfried !*



## Le quartette Nantais



Par vos récits et vos échanges, je vous ai suivis et accompagnés par la pensée.

C'est un grand regret, ne pas être avec vous. La joie de savoir que vous avez vécu une Euro P N formidable me reconforte. Grâce à vous, d'abord cyclos, et à l'équipe d'encadrement au top, qui malgré ces aléas de tous ordres, a su assurer la réussite de cette dernière Euro P N, malgré l'absence d'Alain, regrettée par tous.

Suite au problème de santé de mon épouse, j'ai préféré rester auprès d'elle et l'accompagner à ses divers examens médicaux. J'ai apprécié vos messages reconfortants et de soutien. Mes trois compagnons nantais m'ont relaté votre périple et j'ai pu imaginer les bons moments passés ensemble.

Au plaisir de vous retrouver en 2022, au Nord de l'Espagne, dans les Asturies, avec des paysages magnifiques, sans doute "collineux", et certainement merveilleux !

Bonne année 2022, à toutes et à tous.

**Daniel de Nantes, Daniel BROSSARD**



*NDLR : Daniel était en position de devenir le seul recordman de participation, titre honorifique qu'il partage actuellement avec Gérard GICQUEL mais le destin s'en est mêlé ! Nous savons que son retrait était pour lui un déchirement mais Yolande avait besoin de son soutien et sa présence ce qui l'a très certainement aidé à se sortir de ce mauvais pas. Nous lui souhaitons un prompt rétablissement et une bonne santé, notamment en septembre prochain... Elle fera tout pour !*

## Commentaires d'un novice sur l'Euro P N 2021



J'ai beaucoup apprécié les circuits concoctés par l'équipe belge : un grand bravo à eux tous.

Ils nous ont permis de faire une large découverte de la Belgique en incluant des sites touristiques (Bruxelles, Louvain, Liège et sa visite commentée par un pro, la mine de Blégny, et bien d'autres) et les monuments des classiques comme le mur de Grammont, les pavés du carrefour de l'Arbre, le mur de Huy qui exigeait un tout petit braquet.

C'était la première fois que je roulais en formule audax derrière un ou deux capitaines et je reconnais n'avoir pas toujours été très discipliné. Parfois ils me l'ont fait comprendre en me laissant m'engager sur la mauvaise voie, mais c'est sans rancune.

Nous avons un laisser-aller dans les côtes sévères. J'ai apprécié.

Il en résulte quelques bons souvenirs comme ce mano à mano avec Ondrej dans le mur de Grammont avec Fernando juste derrière et qui prendra sa revanche dans le mur de Huy.

J'ai aussi apprécié la convivialité qui régnait lors des repas et hébergement et je pense avoir fait quelques relations. Que toute l'équipe continue sur cette voie !

**Albert VEILLON**







# Le Ronde : le Tour des Flandres, La Ronde des absents :



**Ray SMITH** : Il aurait aimé être présent mais les mesures consécutives au Brexit comme les contraintes sanitaires avec son lot d'isolements l'en ont dissuadé. Il le regrette autant que nous, sinon plus. Les Asturies lui tendent les bras avec une liaison en ferry au départ de Portsmouth... Le plus européen des anglais fera son maximum pour réintégrer le peloton et nous ravir par sa présence. Nous comptons sur le Sage du Yorkshire !

**Gérard GICQUEL** : Il se morfond dans les brumes aveyronnaises tandis que ses mollets le démangent tout autant que son ambition de réintégrer le peloton. Notre Capitaine d'Honneur empêché par la COVID, en 2020 déjà, n'a qu'une hâte, vous retrouvez. Au bonheur des retrouvailles il ne faudra pas négliger deux ans d'absence et beaucoup de contraintes.



**Georges FARJOU** : L'autre aveyronnais, le Bas Ségalais, ou le Salvadois, ainsi nomme-t-on les habitants du cru, le petit jeune de l'Euro P N, le grand randonneur fut contraint de s'éclipser pour qu'une petite blessure ne devienne pas une blessure rédhibitoire. Il en est plus déçu que nous ce qui ne peut que le motiver pour rejoindre les Asturies.

**André LACOMBE** : Je sais, car j'ai des agents de renseignement, que Floriane (son épouse) aurait aimé revoir le Liège de son enfance tandis qu'André avait d'autres projets et que, parfois, le calendrier nous joue des tours. C'est dommage pour Floriane, c'est dommage pour nous car nous n'aurons pas de vidéos, c'est dommage pour André qui ne se sera pas fracassé les poignets sur les pavés du Carrefour de l'Arbre, enfin, c'est dommage pour Floriane privée de Café Liégeois et nous, de ses répliques si désopilantes !



**Pascal RUMEBE** : Nous avons hâte de connaître ce proche de Daniel CHENU. Des doutes se sont très vite manifestés jusqu'au jour où les médecins ont du intervenir... et, il ne faut jamais contrarier les médecins, ceux qui disent, le vélo est bon pour la santé, mais pas cette année... Ce n'est donc que partie remise, les Asturies lui tendent les bras, en bonne santé, Docteur.





### L'Euro P N par la Publication

Il a la redoutable mission de mettre en page les récits et les photographies sachant qu'il convient d'assembler des éléments totalement dissemblables. Hautement technique cette tâche est d'une importance capitale, l'organisation de l'Euro P N se termine lorsque toutes les brochures sont adressées. Cette publication est appréciée et elle grave dans le marbre de la mémoire vos aventures, notre démarche, notre action européenne. Nous bénéficions du talent d'un professionnel, **Jacques TORGUE**, et nous le remercions pour cette précieuse contribution. Est-il utile de rappeler que Jacques est un précurseur de l'Euro P N, il fait partie de ceux qui ont permis au projet de Jean-Claude MASSÉ de s'inscrire dans la durée.

### La Balade Par Procuration

**Alain CHALLANT** : Vous n'imaginez pas la frustration ! Dès le mois de février j'ai compris que ce serait très difficile d'être avec vous car au fur et à mesure que je récupérais sur le plan cardiaque d'autres maux apparaissaient. Au mois de mai, après avoir cherché en vain un accompagnateur (pas un garde malade), j'ai compris que ce ne serait pas possible et qu'il n'était pas raisonnable être présent, seulement présent. Dès le mois de mars, je me suis terriblement inquiété du retard que nous prenions dans une organisation très compliquée par la pandémie. Comme un report n'était pas envisageable, il a fallu composer, ruser, innover, forcer, convaincre, modifier, recommencer, etc... et nous y avons laissé des plumes. Les intempéries d'août nous ont fait craindre le pire mais, après tant d'effort, nous n'envisagions pas jeter l'éponge. Il semble que vous nous donnez raison. A quelques jours, à quelques heures du départ, la désillusion était à son comble tandis que je me sentais de plus en plus mal et que j'attendais avec un brin d'espoir une intervention qui s'est passée comme je l'envisageais : bien selon le chirurgien mais il n'a pas pu faire ce qu'il prévoyait... Il en faudra deux autres. Depuis, donc depuis fin septembre, je constate une très nette amélioration, voire plus. Je vous donne plusieurs rendez-vous dont le plus beau, à Gijón.



Au moment où j'écris ces lignes (fin octobre), j'ai l'impression, à travers vos comptes rendus, de « faire » l'Euro P N à vos côtés même si je ne connais toujours pas le Mur de Grammont !

**VUELTA CICLOTURÍSTIC DE ASTURIAS**

Del 02 al 10 de Septiembre del 2022

La Fiesta del Cicloturismo Europeo  
Euro Recorrido Cicloturístico por la Paz entre las Naciones!

Informaciones sobre el sitio : [europn-ffct.org](http://europn-ffct.org)

Amicale Euro Cyclotourisme  
Tel : +350 33 71 26 74 / Email : [europn@ffct.org](mailto:europn@ffct.org)  
Association loi 1901 n° RNA : W75218273 - FFCT n° 7959 - SIRET 791 273 683 00019 Code APE 9492Z







# La Balade des Euro P1 heureux

## L'Aile Protectrice

Elle est à l'Euro P N, une mère. Travailler avec elle est un plaisir et un honneur, sa gentillesse, sa compréhension, son sérieux, sa compétence en font un atout majeur, une pièce maîtresse, désormais plus à l'aise avec ce budget « conséquent » où la moindre dérive peut prendre des proportions aux conséquences non négligeables, elle assume un rôle majeur dans notre organisation. Alors qu'elle envisageait d'aller à Toulouse avec ses collègues roses, elle fit une mauvaise chute qui l'a handicapé plus que de raison dans le temps. Dire que cela nous fut favorable n'est pas respectable bien que cela nous ait grandement soulagé... Elle le sait. Elle savait aussi que reposerait sur elle une immense responsabilité et, pour ma part, je n'avais aucune crainte : « elle a les épaules » et, elle a assumé dans de difficiles conditions.

Au-delà de cette Euro P N, il faut savoir qu'elle est aux manettes financières du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre. Vous avez reconnu **Françoise MORANNE** que je remercie de la part de tous.



## Le duo Yvelinois et Issousois

Elle ne sort jamais sans son sourire, Colette. Ni sans Daniel. C'est un immense plaisir de retrouver **Colette et Daniel ORRIEUX** après un intermède et nous espérons les revoir. Organiser est un plaisir, mais le plaisir est décuplé lorsque nous regroupons des participants de cette envergure.

*Quand on partait de bon matin  
Quand on partait sur les chemins  
À bicyclette  
Nous étions quelques bons copains  
Y avait Daniel, y avait Firmin  
Y avait Francis et Sébastien  
Et puis Colette*

## Au plus fort de la pente, elle sourit toujours

Chantal CUINAIT est ainsi. Notre Capitaine des photos de groupe et des Femmes, expérimentée et talentueuse, possède la faculté exceptionnelle qui la classe parmi les plus grandes randonneuses de la FFCT, un honneur qu'elle ne recherche pas et qu'elle contestera. Mais c'est ce que nous constatons.



## Le Meilleur Ambassadeur

L'Européen parcourt parfois le monde, c'est dire si le Tour de Belgique doit paraître riquiqui à notre grand baroudeur **Erick MORANNE** lui qui a traversé l'Amérique du Nord au Sud, l'Asie d'Ouest en Est, qui considère Calais-Brindisi comme une sortie d'entraînement... Le Mur de Huy n'est pour lui qu'un vulgaire pont sur un canal, lui qui pose fièrement devant des panneaux de col à plus de 4.800 mètres dans la Cordillère des Andes ! Combien sont-ils à avoir répondu à son invitation et nous lui sommes reconnaissants ?

Le partage, la famille cyclo-Euro P N, les parcours sont aussi son jardin et il se sent à l'aise dans cette ambiance qu'il adore par-dessus tout.





## Le duo Altoséquanais



Sylvie LAVERURE et Ron SIEDENBERG savent qu'ils sont des altoséquanais. Savez qui sont ces gens ? Ce sont les habitants des Hauts de Seine, un département dont le nom lui vient de ses collines comme celle du Mont Valérien. Ils seront donc des grimpeurs !

Sylvie et Rony sont licenciés au club de Levallois-Perret, un bon réservoir de participants et, ils sont fidèles.

Leur présence nous apporte une sérénité et un « équilibre » francilien, il n'y a plus que deux départements d'Ile de France qui ne sont plus représentés sur l'Euro P N, la Seine Saint Denis et le Val d'Oise, ce que nous déplorons, eux qui ont contribué aux premières éditions.

Sylvie est dotée d'un potentiel physique exceptionnel et d'une grande détermination.

*Notre vieille Terre est une étoile  
Où toi aussi tu brilles un peu  
Je viens te chanter la balade  
La balade des gens heureux  
Je viens te chanter la balade  
La balade des gens heureux*

## Le colosse d'Yffiniac

Il est le plus puissant cyclo qu'il m'ait été donné de rencontrer ! Ce garçon a une puissance qui aurait du le conduire sur les routes du Tour de France car, à la puissance, il associe la résistance et une faculté de récupération exceptionnelle. Je l'ai vu aligner les relais sur Paris – Brest – Paris, sans faiblir et relancer le peloton lorsqu'il faiblissait et que plus personne ne pouvait le faire. J'avais été impressionné et je n'étais pas isolé.

Des blessures ont éloigné Daniel ROPERT de l'Euro P N. Volontiers taciturne, il ne dit mot et je crois qu'il prend du plaisir sur nos parcours.

Il aime rendre visite, en Suède, dans un univers qui lui convient bien, à notre ami Jean-Claude MUZELEC, une personnalité que nous évoquons régulièrement et à qui nous adressons nos salutations du sud. Jean-Claude m'avait dit qu'un de ces parcours préférés était un tour de lac, je lui rappelais qu'un tour de lac peut représenter beaucoup de kilomètres, pas trop pour celui-ci me dit-il. Combien lui demandais-je ? 400 dit-il modestement.

Ces gens-là sont des forçats de la route.



## La Triplette Saint Maurienne

Au départ, j'étais inquiet pour Gérard et pour Yves... Curieux présage ! Ce sont deux grands sportifs, dans des disciplines différentes, expérimentés, durs au mal, mais il y a des conditions qui font que... Je les connais depuis longtemps et l'appréhension que je ressens est fraternelle. Comme tous, ils ont été perturbés, même s'ils le contestent, par ce satané coronavirus, par l'absence d'organisation, par l'impact sur le moral.

Mes craintes, injustifiées, ce sont néanmoins concrétisées et elles m'ont peiné. Etions-nous trop ambitieux dans la construction du parcours ? Toujours est-il que cette conclusion me confirme que nous avons raté quelque chose. Il faut savoir se remettre en cause, l'Euro P N n'est pas conçue pour cela ! Ils ont fait la partie Flamande, ils ont manqué la partie Wallonne et, eux comme nous, le regrettons.

L'année, exceptionnellement compliquée, nous le répétons, avec la pandémie et ses « confinements », les intempéries (au pluriel car il y en a eu plusieurs dont la dernière a durement

frappé Namur) nous a compliqué la vie notamment à Namur. Nous savions que l'Auberge de Jeunesse avait échappé de très peu à la catastrophe mais la ville n'était pas intacte et je savais que cela aurait une incidence sur notre passage. Nous avons choisi de ne pas nous défilier et de maintenir Namur par respect pour ses habitants, nous n'avions pas l'intention de les abandonner dans ces durs moments. Ne pouvant récupérer dans de bonnes conditions, ils ont choisi de partir et je le regrette profondément. J'aurais aimé les soutenir et les retenir car le lendemain, c'était court et plat. Le dernier jour, ils pouvaient se dispenser d'un parcours sans cesse remodelé au gré des routes découvertes coupées. Ainsi, ils auraient profité de la fête jusqu'au bout. Si j'avais été présent, je pense que nous aurions trouvé une solution.

Ce duo est complété par Raymond dont je loue le dévouement et l'accompagnement en voiture, la mission d'ange gardien. Ce sera donc une triplette Saint Maurienne ! Et, quelle triplette, une triplette solidaire qui assume !

Nous connaissons leur esprit sportif, leurs valeurs, leur sens des responsabilités, du devoir, de l'honneur. Nous ne pouvons pas rester sur cette mauvaise impression, ils ont toute leur place parmi nous, avec de bonnes conditions de récupération. Cette année était un mauvais concours de circonstances, un épisode à oublier.

Alain CHALLANT





## Origine du prénom Gabrielle : Force et Héroïsme

Gabrielle incarne aussi une jeune femme éternelle, un esprit sportif, une personnalité. C'est la plus européenne de nos européennes, c'est un sourire permanent, parfois maternel, toujours réconfortant.

Ses aptitudes sportives et notamment cyclotouristiques sont des atouts qui font d'elle un pilier de nos rendez-vous annuels. Nous sommes convaincus qu'elle a apprécié cette aventure au pays de Tintin et du Chat et nous l'invitons à distribuer les rôles pour « Tintin aux Asturies ! ». Qui sera Tintin ? Qui sera le Capitaine Haddock ? Qui sera le Professeur Tournesol ? Qui seront Dupond et Dupont ? Etc... Réponse à Gijón !

Elle confirme par son attitude, cette devise « Force et Héroïsme ».

Gabrielle NAUDET (texte « engagé » d'Alain CHALLANT)



## Le Cyclotouriste discret de Nantes !



On conçoit mal un tandem piloté par Denis CRESPE, si c'est Jean-Charles qui est derrière... La discrétion légendaire de Denis me pénalise au moment d'aligner quelques mots sur lui. Il nous faudra d'autres éditions pour faire plus ample connaissance, toutefois, son intégration semble totale. Déjà. Il est indéniable qu'il est pétri de qualité avec un grand défaut, cacher ses qualités.

Alain CHALLANT

*Un autre nantais était bel et bien présent, qui plus est, avec son épouse, recrutée in-extremis...*

## Le plus bruxellois des nantais !



Radio Bruxelles m'a rapporté que Marc connaissait la Grand Place aussi bien que la Place Royale de Nantes. Nous n'en rajouterons pas davantage si, ce n'est que pour des raisons professionnelles que Marc est un habitué des réunions de travail bruxelloises !

Improvisé premier de cordée, nous n'attendons plus qu'une Euro P N avec Claude (ALLO) et Marc ! Le sportif et le professionnel, de l'un et de l'autre, ne peuvent faire que bon ménage. Nous

n'hésiterons pas à favoriser un rapprochement entre ces habitués des Institutions. D'autres encore pourraient se joindre à ce groupe !

Trêve de plaisanterie mais une absence rend difficile les commentaires, notamment pour le compte de participants discrets comme Marc BETHENOD.

## Le plus européens des nantais !



Il est généreux principalement dans l'effort, il est un adepte d'une organisation heureusement éphémère, parfois irréaliste, il y a du Rabelais dans le personnage, une personnalité que l'on aime côtoyer. Jean-Charles PELLERIN est celui-là.

## L'Ami des Pyrénées

Il y avait le taureau de Nay, Raymond MASTROTO (dont nous recommandons la biographie de notre ami Didier BEOUTIS), il y a maintenant la libellule de Lestelle-Bétharram Gilbert OETTLI. Flegmatique et discret, il incarne l'Euro P1 discret mais attentif, le compagnon que l'on apprécie, le photographe averti, le cyclo comme on les aime.







L'on m'a rapporté que Joël aurait aimé traverser la tranchée d'Arenberg mais, à vélo... lui qui a tenté le secteur du Carrefour de l'Arbre. Sur la course Paris – Roubaix, les motos sont des motos de cross... L'on m'a rapporté que Joël s'est essayé au moto-cross, il est sur la bonne voie !

Quant à Manuel, il observe depuis sa Tour de Contrôle à l'arrière du peloton.

Tous les deux sont de dévoués assistants. Ils sont indispensables.

Leur présence est la garantie la plus précieuse et la confiance réciproque la plus belle marque de sympathie.



*Tout ce que vous voulez savoir sur les Euro P N d'hier ou d'aujourd'hui se trouve sur notre site : <https://www.europn-ffct.org> Bonne visite !*

**Randonnée cyclotouriste européenne Pour la Paix entre les Nations**

Septembre 2019	Septembre 2020	Septembre 2021
La Ruta del Flamenco SEVILLA - MADRID Une insolite des PNs à l'occident espagnol	LA ROUTE DES EUROPEENS RODEZ - NANTES Un parcours en Dromes de Boudoir à Nantes, deux villes de croisières	HAUTS LIEUX DU CYCLISME Venir saluer sur les routes qui ont fait la réputation des cyclistes belges à Angoulême

## TOUR CYCLOTOURISTIQUE DES ASTURIES

2 au 10 septembre 2022

La Fête du Cyclotourisme Européen !

Euro randonnée cyclotouriste pour la Paix entre les Nations

Informations sur le site : [europn-ffct.org](http://europn-ffct.org)

Amicale Euro Cyclotourisme  
Tél : +33 53 71 25 24 / Email : [europn@ffct.org](mailto:europn@ffct.org)  
Association loi 1901 n° RNA : W524273 FFCT n° 7999 SIRET 791 273 863 00015 Code APE 9499Z



# UUELTA CICLOTURÍSTIC DE ASTURIAS



Del 02 al 10  
de Septiembre  
del 2022

La Fiesta del  
Cicloturismo  
Europeo

Euro Recorrido  
Cicloturístico por  
la Paz entre las Naciones



Informaciones sobre el sitot : [europn-ffct.org](http://europn-ffct.org)

Amicale Euro Cyclotourisme

Tel : +336 33 71 28 74 / Email : [europn@ffct.org](mailto:europn@ffct.org)

Association loi 1901 n° RNA : W75218273 FFCT n° 7959 SIRET 791 273 683 00015 Code APE 9499Z