



La récompense avec la vue depuis les lacs de Covadonga.

# Dans les Asturies

**L'EuroP'N', créée en l'an 2000, en est à sa 23<sup>e</sup> édition. Cette année elle s'est dirigée vers le nord de l'Espagne dans la principauté des Asturies en partant de Gijón pour rayonner dans la région et terminer par un dernier jour de visite guidée de la ville.**

L'EuroP'N' dans les Asturies, nous savions dès le départ que c'était une bonne idée compte tenu d'une participation fréquente et ancienne des cyclos de cette principauté sur l'EuroP'N', Jésus, José, Mariano... et d'autres régions d'Espagne (Madrid). Effectivement nous avons été très sécurisés par la police pour traverser Gijón plusieurs fois et très bien guidés par nos capitaines de route espagnols.

## Un parcours magnifique et très accidenté

Nous savions aussi que les parcours seraient très accidentés et difficiles pour le peloton. Et nous n'avons pas été déçus. C'était évidemment la montée vers les lacs de Covadonga qui présentait la plus longue difficulté avec 12 km à 8 %

de moyenne et un passage à 15 % de plus d'un kilomètre. J'ai été surpris de voir autant de monde en haut même si la majorité a mis pied à terre sur certains tronçons et quelques-uns se sont arrêtés au Belvédère, c'était suffisant pour eux.

Au retour des lacs, nous avons pu effectuer la visite de la basilique construite pour remercier la Vierge d'avoir aidé les Asturiens dans leur guerre contre les musulmans lorsqu'ils s'étaient réfugiés dans la grotte lors de la bataille de Covadonga en 722.

Ce n'est pas le seul parcours difficile que nous avons eu à affronter. Il faut aussi rappeler le côtier du dernier jour le long du littoral pour revenir de Luarca. Ce type de parcours est difficile quand on longe la côte avec une succession de pentes marquées et usantes. Nous avons eu 1 955 m de dénivelé pour 132 km de Luarca à Gijón ce jour-là. La récompense, ce sont les arrêts dans les petits ports asturiens qui sont plus beaux les uns que les autres, notamment celui de Cudillero où nous avons traversé une fête asturienne.

## Une organisation très structurée

Les participants de l'EuroP'N' sont organisés en peloton Audax roulant deux par deux à allure régulière pour les parcours de transition, les montées étant libres avec regroupement après les difficultés. L'association est adhérente de l'UAF (Union des Audax français). Notre ami Daniel, un capitaine de route expérimenté des Audax, organise le

peloton qui est également sécurisé par une moto et une voiture d'assistance avec gyrophare à l'arrière.

Nous avons eu quarante cyclos dans le peloton cette année, avec vingt-cinq participants réguliers qui reviennent tous les ans et quinze qui n'étaient pas en Belgique sur la précédente organisation en 2021. Les nouveaux inscrits pour leur première EuroP'N nous ont paru enchantés.

## Rendez-vous à Lindau sur le lac de Constance en 2023

L'année prochaine nous irons au bord du lac de Constance (*Bodensee* pour les Allemands). Cette nouvelle destination a été retenue pour mieux connaître le patrimoine aquatique européen autour du Rhin et du Danube en traversant quatre pays l'Allemagne, l'Autriche, la Suisse et le Liechtenstein. Et nous serons aidés pour l'organisation par des Allemands adhérents de l'AEC EuroP'N', avec notre ami Winfried en leader de cette équipe. ■

> Texte et photos : Daniel Le Roy

## SI VOUS ÊTES INTÉRESSÉS !

Inscrivez-vous rapidement dès le début 2023 car les places sont limitées par les réservations d'un groupe important dans les hôtels. Renseignements disponibles dès décembre 2022 sur le site Internet de l'EuroP'N : [www.europn-ffct.org](http://www.europn-ffct.org)