



La source du Danube, officialisée par un monument.

Du Rhin au Danube

Cette édition de l'EuroP'N' s'est dirigée vers l'extrême sud de l'Allemagne, à Lindau, au bord du lac de Constance, pour parcourir une grande boucle en sept jours jusqu'au Danube avant de revenir à Lindau.

L'Euro randonnée cyclotouriste (EuroP'N') vise à promouvoir la paix entre les nations. Cette année elle avait pour thème « Le patrimoine aquatique européen » pour mieux connaître les ressources en eau de l'Europe. Elle a permis de sillonner de magnifiques régions en Allemagne, Autriche, Suisse et Liechtenstein. Pour l'organisation nous avons été aidés par nos amis allemands de l'AEC (Amicale euro cyclotourisme) principalement Winfried et Ondrej ainsi que par Jean-Marc de

Belgique. Pour les parcours nous avons sélectionné de petites routes de campagne ou des pistes cyclables.

De somptueux monuments et paysages

Après une mise en jambes vers le sud avec retour à Lindau, nous sommes partis vers l'Allgäu dans l'ouest jusqu'à Kempten en Bavière. Nous avons ensuite bifurqué vers le nord pour nous arrêter à Weissenhorn et nous avons fini ce troisième jour à Ulm. Cette ville de Bade-Wurtemberg située sur le Danube possède aussi la plus haute cathédrale mondiale. Ensuite nous avons remonté le Danube en deux jours jusqu'à sa source, d'abord jusqu'à Sigmaringen, puis jusqu'à Donaueschingen. C'est là que se situe la source qui est « officialisée » par un monument. En fait plusieurs petits cours d'eau se rejoignent dans cette ville pour former le Danube. Après sa visite, cap sur le sud-ouest vers Stockach au bout du lac où nous avons fait escale deux jours. Pour l'avant-dernier jour nous avons un parcours en boucle jusqu'à la célèbre et spectaculaire chute du Rhin située à Schaffhausen. Puis notre périple se termine en longeant le lac de Constance

pour revenir à Lindau soit environ 800 km de vélo au total.

Une organisation très structurée

L'EuroP'N' c'est un peloton Audax roulant deux par deux à allure régulée. Le peloton est organisé par un capitaine de route, et sécurisé par une moto et une voiture d'assistance. Quarante-neuf participants étaient au départ cette année, dont treize femmes. Ce peloton était composé de Français, mais également d'Allemands, de Belges et d'Espagnols. ■

> Texte et photo : Daniel Le Roy

L'ÉDITION 2024

L'année prochaine le parcours est prévu de Florence à Nice en six étapes. Nous passerons par Sienne, Pise, Vinci, Carrare, Chiavari, Gênes, Sanremo...

• **Inscriptions** : inscrivez-vous rapidement dès le début d'année 2024 car les places sont limitées. Renseignements prochainement disponibles sur : www.europn-ffct.org.